

Protokoll Trafikrådets möte 1/2026

Tidpunkt tisdagen den 10.02.2025 kl. 12.30-14:50

Plats Ålands Landskapsregerings möteslokal Ådskär eller via videolänk.

Deltagare

Infrastrukturminister Camilla Gunell	(Ordförande)
Roger Husell (distans)	(Brändö kommun)
Stefan Laine och Rainer Juslin	(Föglö kommun)
Satu Numminen (distans)	(Kumlinge kommun)
Natalie Björk (distans) och Madelene Ahlgren-Fagerström (distans)	(Kökar kommun)
Stig Törnroos	(Sottunga Kommun)
Anders Englund och Mikael Lindholm (distans)	(Vårdö kommun)

Övriga:

- Kennet Lundström, kommundirektör Sottunga (distans)
- Erik Brunström, kommundirektör Vårdö (distans)
- Niclas Karlsson, kommundirektör Kökar (distans)
- Ida Mann, byråchef Transportbyrån
- Yessica Åberg, Informatör

Ärenden

1. Mötets öppnande.
2. Godkännande av föredragningslistan
3. Skärgårdstrafik 2030 – metod för dialog och informationsutbyte (D)
 - a. Kollektivtrafik över Föglö, Kumlinge inklusive sjuktransport och kollektiv färdtjänst/servicelinjer
 - i. Landskapsregeringen planerar att tillsätta en arbetsgrupp med deltagande från skärgårdskommunerna.
 1. Deltagare från kommunernas trafikarbetsgrupp borde delta i arbetsgruppen. En ordinarie och en ersättare, med möjlighet att ta med ersättare varje gång + uppbackning av kommundirektör

2. Arbetsgruppen kan med fördel delas upp i två; en för norra och en för södra skärgården.
3. Den borde även innehålla deltagare och/eller höranden från ÅHS och KST.
4. Hur stort arbete skulle det innebära för skärgårdskommunerna att delta? Finns det en uppdragsbeskrivning? Landskapsregeringen återkomma med detta.
5. Frågan får gärna diskuteras inom kommunerna
6. Deltagare får arvode för sitt uppdrag.

b. Projekt: Person-/passagerartransporter

i. Synpunkter från kommuninnevånare – vad tycker de om detta?

1. Det är trevligt att komma fram snabbt och flexibelt. Men oftast så försöker man kombinera en resa med flera ärenden. Vid högsäsong med betalande turister kan det finnas ett bra underlag för trafiken, samma gällande stugägare vid helger. Får ej göras om det betyder minskad ordinarie trafik.
2. Behöver finnas kombinerande kollektivtrafik. Kan fungera på högsäsong med turister som är vana vid kollektivtrafik.
3. För resenärer från Föglö är sannolikt behovet av snabba persontransporter sjövägen mellan Degerby och Mariehamn marginellt då tidsåtgången för resorna land- och sjövägen är i stort jämförbara.
4. Positivt med persontrafik mellan kommuner för enskilda personer ss. sjukvårdare, präst, lärare.

ii. Projektet måste finansieras med externa medel.

iii. Finns det intresse från kommunerna att medverka?

1. Fokus på punkt 1 och c för trafikgrupperna i kommunerna.
2. Kanske deltagare i referensgrupp från kommunerna.
3. Det har gjorts tidigare försök gällande ringväg (ej enbart passagerartransport)

a. Skärgårdsringen: ringväg för turister – liten och stor

c. Arbetsgrupp för trafikupplägg/turlistor

i. Kan med fördel vara samma arbetsgrupp som för punkt a.

4. Övriga ärenden.

- a. Diskussion mellan Föglö kommun och LR gällande befintlig turlista – justeringar med bibehållen kostnadsnivå för 2026. Kommunen önskar separata möten med LR för samtal om turlistorna. LR ber kommunen återkomma med sin önskan via mejl.

- b. Diskussion mellan Kökar och LR gällande befintliga turlistor för 2026. Kommunen önskar separata möten med LR för samtal om turlistorna. LR ber kommunen återkomma med sin önskan via mejl.
- c. Kommunerna efterfrågar jämförelse biljettintäkter 2024 och 2025
 - i. LR skickar ut informationen till kommunerna
- d. Statistik för södra linjen 2025 – skicka till Kökar
 - i. Inkluderar även statistik för tunga transporter
- e. Vårdö
 - i. Hög belastning på Töftölinjen – långa väntetider på högsäsong vid ankomst av Alfågeln till Hummelvik. Dagmannen borde köra mera under veckorna och det borde sättas in dagman på helgerna.
 - ii. Kollektivtrafik - ersättning till kommunerna på 80 % för matartrafik borde höjas
- f. Sottunga – Status för Långnäs hamn
 - i. Långnäs hamn har aviserat en diskussion för utveckling av Långnäs hamn. Inga kopplingar till entreprenörer för vindkraft.
 - ii. Vid isvintrar behöver färja mellan Sottunga och Hastersboda bryta egen is. I stället för vid trafik till Långnäs då de kan köra i uppkörd färjled.
 - iii. Beslut trafik mellan Sottunga och Hastersboda eller Långnäs. Finns alternativet med trafik till Långnäs kvar?
Svar:
 - Beslutet är ett inriktningsbeslut som innebär att följande investeringar ska genomföras: Snäckö hamn och väg, Hastersboda inkl. farled och väg.
 - Långnäs skärgårdshamn behöver finnas kvar men oklart i vilken utsträckning. Diskuteras tillsammans med Långnäs hamnFöglö: bra att ha Långnäs kvar som beredskapshamn för Svinö och Hummelvik.
- g. Fråga från Kumlinge: Vad består Brändös farhågor av gällande kollektivtrafiken över Kumlinge då det idag fungerar bra med kollektivtrafiken på Brändö?
 - i. Svar från Brändö: osäkerhet om alla får plats med kollektivtrafiken mellan Snäckö och Norra Kumlinge.
- h. Vårdö
 - i. Situationen som är idag ger sämre förutsättningar för leverne i vissa skärgårdskommuner. Vissa skärgårdskommuner får det bättre och vissa får det sämre. Konsekvenser för näringsverksamhet. Påverkar fastighetspriser och ger lägre fastighetsvärde.

Svar: Inget politiskt parti har sagt att kostnader för skärgårdstrafiken får kosta mera än idag. Trafiken behöver kosta mindre än idag.

ii. Enklinge och Sottunga kommer att få det sämre med nytt trafikupplägg.

Noterats från ministern.

i. Kökar: Digitala tavlor i Långnäs och Kökar har haft problem.

j. Kumlinge: Digitala tavlan i Norra Kumlinge fungerar ej.

5. Mötets avslutande samt nästa möte.

I – informationspunkt

D – diskussionspunkt

Enligt uppdrag av ordförande,

Ida Mann, byråchef Transportbyrån