

Protokoll Trafikrådets möte 2/2022 Tidpunkt Onsdagen den 22.03.2023 kl. 12:00-1500 Plats Bogskär hos Landskapsregeringen samt på distans. Närvarande Infrastrukturminister Christian Wikström (Ordförande), Satu Numminen (Kumlinge), Gunnar Sundström (Kökar), Göran Stenroos (Sottunga), Stefan Laine (Föglö), Anders Englund (Vårdö), Roger Husell (Brändö), anslöt kl. 12:15, Henna-Mari Koski (sekreterare), Anders Sundblom (Landskapsregeringen, bro och hamningenjör)

Ärenden

1. Mötets öppnande.
2. Trafikupplägget i samband med att Ådan kommer i trafik.
3. Mergus och Odin
4. Reservtonnage och södra linjens upphandling.
5. Stöd för livsmedelstransporter upphandling.
6. Personalomsättning på transportbyrån.
7. Nya onlinebokningen i korthet
8. Övriga ärenden.
9. Mötets avslutande samt nästa möte.

1. Mötets öppnande.

Sekreteraren och vikarierande verksamhetsledaren Henna-Mari Koski är med i trafikrådsmötet för första gången. Mötet börjar med en presentationsrunda.

2. Trafikupplägget i samband med att Ådan kommer i trafik.

Anders Sundblom berättar om pågående och kommande projekt.

Brändö

- Åva och Jurmo byggnaden av färjfäste beräknas att vara klara senare i höst.
- Askörsbron i Brändö, har fått in anbud. Projektet ska börja under våren, beräknas att vara klar i senhöst 2024.
- Förfrågningsunderlag: Enklinge och Lappo färjfäste planeras att byggas om. Start efter att norra Kumlinge färjfäste.
- Ingivning planeras i Åva den 16 maj i samband med att Ådan tas i trafik och färjfästet är klart. Mer information om invigningen kommer senare.
- Osnäs färjfäste har stängt på grund av justeringarna av hydrauliksystemet när Åva färjfäste ska öppnas.

Sottunga

- Färjfäste i Sottunga. Byggnationen inleds i vår, sen blir det uppehåll över sommaren.
- I augusti flyttar man om trafiken till tillfälligt färjfäste. Beräknas att vara klar till 2024.

Muddringen av södra farleden i Sottunga ute på anbudsräkning. Muddringsarbetet pågår hela vintern. Tiden påverkas av vädret. Arbetet planeras att pågå i tre månader, i värsta fall tar det fem månader.

Kumlinge

- Kumlinge norra färjfäste och Kastörsbron, byggstart senare i höst. Ute på anbud.

Kommentar: Enklinge turlistan bör hållas och ordföranden uppmuntras att kontakta kommunen i god tid före arbetet påbörjar i Kumlinge.

Vårdö

- Hummelvikfärjfäste, eventuell projektering kan ske först under nästa år beroende på hur prioriteringar görs.

Föglö

- Farleden Svinö till Degerby behöver godkännas för ett högre djupgående av traficom så att reservfärjan Ådan kan trafikera mellan Svinö-Degerby. Muddringsåtgärder behövs inte utan är en fråga om en teknisk justering av hur farleden är klassad.
Kommentar: viktigt att trafiken går till Degerby.

Kökar

Viggen flyttar till Kökar. Viggens propeller ska uppdateras. Viggens motorer är strypta och det går att ta bort/fixa det utan stora ekonomiska satsningar. Bland kommentarerna kommer det fram att oron bland lokala är stor angående Viggens förmåga att klara av de vindförhållanden som råder.

Transportbyrån har haft en dialog med tillverkaren och de bedömer att den kommer att klara sig i de väderförhållanden som råder genom att ta bort strypningen.

Övrigt

Broprojekt: renoveringen av Lemströmskanalbro kommer att ske under nästkommande två .

Kommentarer om turlistan: enligt ordförande förseningar i vinterturlistan kan beräknas. Kommentaren ledde till en diskussion att en turlista bör kunna lita på.

3. Mergus och Odin

Ordföranden motiverar valet av Mergus.

Upphandlingar är inte offentliga innan avtal är tecknade. Det kommer att göras arbeten för Mergus så att det är anpassad för funktionshindrade. Sämre servicenivån kritiserar på Mergus bland kommentarer.

Odin har sämre säkerhet, turerna måste ställas in ofta. Mergus torde vara mer trafiksäker.

Ordföranden har noterat kritiken som framförts om att vatten kommer upp på däck och menar att det är en omständighet som är godtagbar. Det fanns inga krav gällande vatten på däck i upphandlingen.

Kommentar: varför Kumlinge kommun inte fick vara med i förhandlingen. Kritiserar också att besvär inte får lämnas av kommuninvånare.

Ordföranden berättar om att han har noterat skrivelsen av Kumlinge kommun på Ålandstidningen.

Kommentar: Kumlinge kommun har inte skrivit en skrivelse till ålandstidningen. Kumlinge kommun har skickat ett protokoll från kommunstyrelsen där ärendet diskuterades. Skrivelsen i tidningen är privata initiativ.

Ordföranden kommenterar att det finns gott om plats på vintern även när det åker en eller två lastbilar där till följd av det låga antalet fordon.

Det är i budgeten som anspråk på högre krav i upphandlingen borde ha framförts och i samband med det även ett kraftigt ökat budgetäskande till följd av att högre krav inom upphandling också leder till mindre konkurrens och högre kostnader för trafiken.

Upphandlingskriterierna kritiserar bland kommentarer. Man borde se över servicenivån, kommunen borde vara involverad i den förhandlingen.

Ordföranden berättar att Brändö-Kumlinge linjen är väldigt kostsam sett till antalet fordon som transporteras. Kommande årets turlistor inte är fastställda, frågan lämnas till nästa mandatperiod för övergripande servicenivåer.

3. Reservtonnage och södra linjens upphandling.

Inte bestämt vad som ska göras med Gudingen. Finns en möjlighet att byta ut henne under pågående avtalsperiod. Reservfärjor finns, även på sommaren till följd av anskaffningen av Ådan och den nya upphandlingen på södra linjen.

Kommentar: kommuninvånare är förvånade över att Gudingen övervägs att säljas istället för Skiftet då Gudingen är i bättre skick. Ordföranden tar tekniska sakkunniga med till nästa möte.

Diskussion om vad som kommer att hända i nästa mandatperiod: ordförandens förslag är att investera i Hummelviks färjefäste. Finns olika alternativ att styra trafiken under arbetet. En ny färja uppskattas att komma till Norra linjen 2026–2027 om nästa regering fortsätter att investera i skärgårdstrafiken.

Ifrågasatts att varför en ny färja igen till norralinjen då de senaste nya färjor har kommit till norralinjen. Svar: befolkningsmängden är större i norralinjen och Södra linjen får Viggen till sommaren.

Hummelvikens upprustning understöds. Mer trafik behövs med tanke på tungtrafik och ökade invånare.

I Brändö mycket besvärligt på sommaren när tungtrafik och cyklister på samma väg. Bättre vägar önskas.

Kritiseras när trafiken har tagits nere.

Mycket prat om hållbartrafik och fartyg, men det krävs ellinjer vilka inte finns i dagsläge för huvudlinjerna. Återstå att se i nästa mandatperiod. Linfärjorna kan uppgraderas men det är inte där det största behovet finns.

4. Stöd för livsmedelstransporter upphandling.

Norra skärgården: inte tillräckligt livsmedelstransporter. Finns en upphandling för södra och en för norra. Det blir problem i sommaren om inte allt får plats. Upphandlingen genomförs under våren 2023.

5. Personalomsättning på transportbyrån.

Personalomsättningen börjar stabilisera sig. En del av personalen har gått i pension eller slutat. De som upphandlar nu är Maria, Anders och Per. Tommy är nya tekniska inspektören. Joel och Niklas är kvar. Hanna gör turlistorna.

6. Nya onlinebokningen i korthet

Ålandstrafikens digitaliseringsresa. Arbetet har haltat på grund av personalbrist. Anders från Åda är projektledare. Bokningsklienten kommer att vara mobilanpassad till sommaren. Ordföranden skickar nyheter på efterhand.

Fråga om reseplaneraren.

Svar: prioriteringsfråga. Ska vi planera bokningssidan eller reseplaneraren. Det finns inte resurser att göra båda samtidigt. Bokningssidan är prioriterad i första hand.

Ålandstrafikens servicepunkten i Mariehamn kritiseras. Miljön är inte trivsamt.

Fråga om vad personalombyte beror på. Christian svarar: folk söker inte jobb på landskapet. En organisationskultur som till stor del är förlegad. Det är en offentlig roll att vara tjänsteman inom landskapet vilket inte uppskattas av alla människor.

7. Övriga ärenden.

Ska trafikrådet finnas kvar efter den här mandaten. Alla svarar ja. Förslag: halva rådet byts ut i samband med mandatsbyte, halva stannar kvar, om någon ska bytas ut.

Kommentar om årskort på husbilar. Det borde gå att boka mer än 17 meter för de med rött årskort. Ordföranden svarar att han inte personligen vill ha den ändringen. De tar för många meter plats, oberoende om man är skärgårdsbo eller turist. Det ska inte vara skillnad.

Taxitillstånden: det skulle behöva anpassas bättre för skärgården. Till exempel taxiprovet behöver inte innehålla hela Åland. Ordföranden svarar att lagen bör revideras under nästa mandatperiod. Taxitillstånd ses redan nu mellan fingrarna i skärgården för att få saker att fungera.

Kommentar: färjan åker tidigare än enligt turlista. Detta har inte ändrats trots tidigare påpekande.

Kommentar: På Föglö är det ett problem att man inte kan köra skolbil utan taxitillstånd. Det finns villiga skolbilchaufförer, men inga taxiverksamheter som kan ha jour dygnet runt.

Det borde finnas en beredskapsplan när färjeturerna ställs in. Nu tar det för länge att få information att när den ersättande färjan kör. Ordföranden svarar att transportbyrån ansvarar för detta. Han håller med om att det tar för lång tid.

Kommentar: personalen i transportbyrån har blivit sagda i flera gånger att hur man ställer om trafiken, men ändå ringer de till lokala att hur man borde göra. Instruktionerna i färjfäste är inte lättlästa i händelse av ett haveri eller turombyte. Uppmuntras att ta en del av fastlandssystem, som är bättre.

Kommentar: trafikskyltarna vid hamnen är fortfarande svarta. Ordförande svarar att det hoppas att åtgärdas nu när personalsituationen är stabil.

Vägarbeten i hela skärgården behövs.

8. Mötets avslutande samt nästa möte.

Onsdag 13.09.2023 kl 12-15

Infrastrukturminister,
Ålands landskapsregering

Christian Wikström

Christian Wikström

Christian Wikström
Christian Wikström (Apr 27, 2023 16:15 GMT+3)

Vikarierande verksamhetsledare, Företagsam
Skärgård

Henna-Mari Koski







protokolltrafikrådsmöte22032023 slutliga (1)

Final Audit Report

2023-04-27

Created:	2023-04-27
By:	Henna-Mari Koski (henna.koski@skargarden.ax)
Status:	Signed
Transaction ID:	CBJCHBCAABAALbcXjLaz_GwwQ2Q-h2sp2ZQBDDr4PBNM

"protokolltrafikrådsmöte22032023 slutliga (1)" History

-  Document created by Henna-Mari Koski (henna.koski@skargarden.ax)
2023-04-27 - 10:35:35 AM GMT
-  Document emailed to christian.wikstrom@regeringen.ax for signature
2023-04-27 - 10:36:08 AM GMT
-  Email viewed by christian.wikstrom@regeringen.ax
2023-04-27 - 1:14:50 PM GMT
-  Signer christian.wikstrom@regeringen.ax entered name at signing as Christian Wikström
2023-04-27 - 1:15:25 PM GMT
-  Document e-signed by Christian Wikström (christian.wikstrom@regeringen.ax)
Signature Date: 2023-04-27 - 1:15:27 PM GMT - Time Source: server
-  Agreement completed.
2023-04-27 - 1:15:27 PM GMT