

Protokoll Trafikrådets möte 2/2022

Tidpunkt	Onsdagen den 19.10.2022 kl. 12:00-1500
Plats	Bogskär hos Landskapsregeringen samt på distans
Närvarande	Infrastrukturminister Christian Wikström (Ordförande), Satu Numminen (Kumlinge), Gunnar Sundström (Kökar), Göran Stenroos (Sottunga), Stefan Laine (Föglö) , Anders Englund (Vårdö), Roger Husell (Brändö), Alfons Boström (Föglö), anslöt kl. 12:15, Anna Hildén (sekreterare), Anders Sundblom (Landskapsregeringen, bro och hamningenjör)

Ärenden

1. Mötets öppnande.
2. Information om byggprojekt i skärgården
 - Åva/Jurmo
 - Djurholmsund/Långholmström
 - Sottunga färjfäste och muddring
 - Norra Kumlinge
 - Lappo/Enklinge
4. Omställningsplanen
5. Bränslepriserna
6. Tomt utrymme på färjorna
 - No-shows och sena avbokningar – statistik sommaren 2022
 - Skärgårdsplatserna – utvärdering av beläggning sommaren 2022
7. Bokningsregler – förslag inför 2023
 - Husbilar
8. Avgifter 2023 skärgårdstrafiken
 - Indexjusteringar
 - Husbilar och släp
9. Övriga frågor.
10. Mötets avslutande samt nästa möte.

Agenda

1. Mötets öppnande.

Infrastrukturministern tillika ordförande Christian Wikström öppnar mötet kl. 12:10. Då sekreterare Anna Hildén är ny på tjänsten vid Företagsam Skärgård, inleds mötet med att alla kort presenterar sig.

2. Information om byggprojekt i skärgården

Ordförande bjöd in Anders Sundblom, bro- och hamningenjör, som informerar om byggprojekten i skärgården:

- Åva/Jurmo

Ombyggnation av färjfäste i Åva och på Jurmo beräknas vara klara enligt plan 15.5.2023, inför Ådans trafikstart för rutten Åva–Osnäs (Ådan kommer inte kunna ta iland på Jurmo).

- **Djurholmsund/Långholmström:**

Undanpressning av lera pågår för att få sättningarna under kontroll för vägbanken. Arbetet är klart till stor del. Planeras vara helt klart i september/oktober 2023.

- **Sottunga färjfäste och muddring**

Annonserades ut för entreprenad 19.10.2022 med förhoppningen om att arbetet ska komma igång servintern 2022.

Steg ett är att bygga ett tillfälligt färjfäste öster om den gamla ångbåtsbryggan, detta under våren 2023). Paus i arbetet under högsäsong för att minimera påverkan på turismen. Viggen kan trafikera den tillfälliga bryggan (Viggen: Galtby/Kökar sommaren 2023). Från mitten av augusti startar ombyggnationen av ordinarie färjfäste.

Muddring planeras för vintern 2023. Miljötillstånd borde komma i november 2023. Under muddringen stängs farleden från Sottunga västerut – i stället används det stora faret.

→Kommentar: Färjan kommer att ta längre tid med annan rutt.

→Beslut: Frågan har varit upp till diskussionen med Transportbyrån. Punkt till nästa Trafikrådsmöte i mars 2023.

- **Norra Kumlinge**

Ska bjuda ut Kastörsbron och Kumlinge färjfäste för entreprenad till slutet av 2023. Planen är att standardisera samtliga färjfästen i den åländska skärgården.

3. →Kommentar: Då den tillfälliga bron som ersätter Kastörsbron kommer vara enfilig behövs klara instruktioner till färjornas besättning så att alla resenärer behandlas lika och hinner med sin kombinationsfärja även om uppehålls av t ex en cementbil.

→Beslut: Ordförande tar upp detta med Transportbyrån. Punkt till nästa Trafikrådsmöte i mars 2023.

- **Lappo/Enklinge**

Planeringen av ombyggnad av Lappos och Enklinges färjfästen fortsätter. Sker tidigast hösten 2024. Projektering inleds 2023.

→**Besked gällande andra broar/färjfästen**

- **Askörsbron, Brändö:** Planeras att bjudas ut för entreprenad till sommaren 2023.

- **Bomarsundsbron.** Beräknas vara färdig våren 2023.

- **Hummelvik:** Färjfästet där skall uppgraderas, finns i planen men inte i en tidsplan. Kan gissningsvis komma igång kring 2025.

- **Karlbybron:** Önskemål om hastighetsbegräsning istället för refug på bron.

- **Simskäla:** Önskemål om att bron mellan Västerön och Österön skall breddas. Beslut: Ligger inte i planerna just nu.

Ordförande undrade om det ansågs bra med inbjuden gäst som t ex bro- och hamningenjören som kunde berätta om projekten. Alla är eniga om att det är väldigt bra och informativt att rätt tjänsteman för ett specifikt område/punkt bjuds in, och därmed direkt kan svara på frågor som uppstår.

Beslut: En stående punkt för agendan.

4. Omställningsplanen

Omställningsplanen är i huvudsak en investeringsplan som är tillräckligt flexibel för att kommande regering skall ha något att jobba vidare på, "detta finns att göra, välj en väg att gå efter och utför". Ger en bättre stabilitet i investering av färjor. Finns olika vägar att gå gällande investering, och hur man gör det. Ska man dra om rutten så finns det olika vägar att gå. Hållbarhetstankar och innovationstankar. Klimatsmart, ingår i hållbarhetsagendan. Konvertering av de nyare fartygen, t ex Skarven. Nytt tonnage ska vara klimatsmart. Omställningsplanen är en plan som sätter tryck på politiken att leverera en fungerande trafik i skärgården. Omställningsplanen skall vara klar om några veckor. Infrastrukturministern är bunden till att vänta på planen innan han kan gå vidare. Om lämpligt second hand tonnage bjuds ut till försäljning på marknaden är det troligt att landskapsregeringen går in för att köpa ytterligare en färja.

5. Bränslepriserna

Infrastrukturministern jobbar med budgetförslaget – förslaget kan skapa debatt då kostnader höjs med ca 3 miljoner euro från 2022 till 2023. Priserna på marindiesel har ökat kraftigt och är till 50 % orsaken till varför skärgårdstrafikens kostnad **ökar**. Marindiesel-priserna var dock betydligt högre 2008/2009 mot vad de är idag. Priset för marindiesel sätts inte på börsen, de är lägre i reella termer.

6. Tomt utrymme på färjorna

- No-shows och sena avbokningar – statistik sommaren 2022

Se statistik i bilaga XX. (I korthet: 2020: 392 no shows personbilar / 2021: 507 no shows personbilar / 2022 (per 30.9): 434 no shows personbilar.)

→Förslag på åtgärder:

- Då byte av färjtur med kort varsel resulterar i en no show, är förslaget att om man chansar och får plats på en tidigare färjtur än vad som var bokat, måste man ha möjlighet att kunna avboka den ordinarie färjturen – direkt till båten eller med Ålandstrafiken – för annan att kunna boka.
- Automatiskt sms/mejl till alla inbokade för att förhoppningsvis frigöra platser som annars kommer vara outnyttjade, t ex: "Snart är din resa med skärgårdstrafiken. Om dina resplaner ändras är det viktigt att du ändrar eller avbokar din resa". För icke-ålämningar t ex 24h innan avgång, för ålämningar t ex 4h innan avgång.

- Skärgårdsplatserna – utvärdering av beläggning sommaren 2022

Se bilaga xx.

Fråga gällande rött kort och 72-timmars regeln: Flera uppfattar samma sak, dvs att det antingen inte finns skärgårdsplatser när 72-timmars regeln "kicker in" eller att de först finns när det är mindre än 72 timmar. Om flera personer är inloggade samtidigt och har valt en skärgårdsplats men ännu inte bekräftat den – hur länge är den då osynlig för andra som önskar boka? Eller är den synlig ända tills någon faktiskt har slutfört en bokning?

→Beslut: Ordförande kontrollerar med Ålandstrafiken hur 72-timmars regeln kalkyleras och presenteras.

7. Bokningsregler – förslag inför 2023

- **Husbilar - idag är husbilar begränsade till en maxlängd om 17 meter husbil per tur.**

→Förslag: Priset för årskort behöver höjas rejält samt att man skall släppa på 17 meters-regeln för de turerna med låg beläggning.

→Åsikter och tankar:

Skärgårdstrafiken ska inte vara "smitfil" för att husbilsägarna snabbare ska ta sig från Åland till riket. Tanken är att de skall stanna i skärgården och spendera pengar.

En husbil kan ta upp till 4 bilplatser (8 om hyllan måste vara uppe).

Husbilar borde bara få åka vissa turer, det räcker inte med att de bara kan boka sig till en mellanhamn, många stannar inte vid mellanhamnen utan köar till ändhamn och kan då ta plats från andra köande personbilar.

Resenärer i husbil borde lämna pengar någonstans i skärgården som övriga turister gör.

Årskortet skall inte utnyttjas för att det är smidigare att resa med husbil än personbil ombord på färjan. Kan årskortet vara begränsat till visst antal resor för att minimera att husvagnen ersätter resa med personbil?

Går det att påverka utresan från skärgården, d v s styra husbilars avfärd från skärgården till en tur med låg beläggning?

Förslag önskas ges gällande vilka turer som är "gröna avgångar". Nu är dessa framtagna grundat från besättningen ombord på färjorna.

8. Avgifter 2023 skärgårdstrafiken

- Indexjusteringar

Förslag: Höja priserna med 15 % men samtidigt öka rabatten om man bokar digitalt.

Undran: Försöker minska samtalen till Ålandstrafiken. En Trafikbyråchef saknas hos Transportbyrån, några större reformer kan inte genomföras innan en sådan finns på plats. Tex får Callcenter-idén vänta.

Förslag: Avgiftsbelagd service via telefon för att få fler att göra sina ärenden digitalt.

Konstaterande: Äldre människor skulle bli lidande. Ska andra instanser också ta ut en avgift för telefonservice i så fall?

- Husbilar och släp

Förslag släp: 30 € under högsäsong.

Åsikt: Avgift ska ej gälla röda kort (om det skall vara en avgift). Det är redan idag svårare att vara företagare i skärgården än på övriga Åland, att ta släp till skärgården utan avgift även under högsäsong kan vara gynnsamt för turismen.

9. Övriga ärenden.

- Kollektivtrafiken. Behovet av en dygnet runt-service behövs men kan inte krävas.

En tanke gällande taxikort: Onödigt stora krav för att få taxikort som man sedan bara använder för en viss ö. Förslagsvis borde det vara möjligt att få ett taxikort utställt för sin kommun alternativt en viss region.

Konstaterades att kollektivtrafiken fungerar olika i kommunerna:

Brändö: Oklart, men troligtvis står att taxin finns vid färjfastet vid morgon- och kvällstur, övrigt mot beställning. Gratis vid beställning 24h i förväg.

Kumlinge: Kollektivtrafik alla turer mån-fre, allt körs på beställning. Avgiftsfritt längst huvudväg, någon euro om vägen avviker. Dygnet runt taxi.

Föglö: Samma som kör som har hand om skoltrafiken, vilket gör det svårt när man inte får

blanda skolbarn med andra resenärer. Låg beläggning. Kör mot beställning.

Sottunga: Ingen taxi finns, där utförs skjutsservice på frivillig basis via Facebook-grupp så det brukar lösa sig ändå.

Vårdö: Samma som har hand om skolskjutsen. En dygnet runt-service mot beställning.

Kökar: **Mot beställning**

10. Mötets avslutande samt nästa möte.

Mötet avslutas kl. 15:00. Nästa möte 22 mars 2023 kl. 12-15.

Protokollsjustering

Protokollsförslaget skickas ut till alla närvarande som sedan har en vecka på sig att inkomma med förändringsförslag.

Christian Wikström

[Christian Wikström \(Mar 17, 2023 16:08 GMT+2\)](#)

Christian Wikström, Infrastrukturminister

Mariehamn 17032023

Ort, datum

Anna Hildén, sekreterare

Ort, datum







Protokoll Trafikrådets möte 19.10.2022_utkast

Final Audit Report

2023-03-17

Created:	2023-03-15
By:	Henna-Mari Koski (henna.koski@skargarden.ax)
Status:	Signed
Transaction ID:	CBJCHBCAABAAXS4VmVQ0rjqQ_5Fs4znqxey_U2HOvqD0

"Protokoll Trafikrådets möte 19.10.2022_utkast" History

-  Document created by Henna-Mari Koski (henna.koski@skargarden.ax)
2023-03-15 - 1:25:03 PM GMT
-  Document emailed to christian.wikstrom@regeringen.ax for signature
2023-03-15 - 1:25:41 PM GMT
-  Email viewed by christian.wikstrom@regeringen.ax
2023-03-15 - 5:16:59 PM GMT
-  Signer christian.wikstrom@regeringen.ax entered name at signing as Christian Wikström
2023-03-17 - 2:08:44 PM GMT
-  Document e-signed by Christian Wikström (christian.wikstrom@regeringen.ax)
Signature Date: 2023-03-17 - 2:08:46 PM GMT - Time Source: server
-  Agreement completed.
2023-03-17 - 2:08:46 PM GMT

Names and email addresses are entered into the Acrobat Sign service by Acrobat Sign users and are unverified unless otherwise noted.