

Protokoll till Trafikrådets möte 2/2025

Tidpunkt tisdagen den 23.9.2025 kl. 12.00-14.35

Plats Ålands Landskapsregerings möteslokal Ådskär eller via videolänk.

Närvarande	Infrastrukturminister Camilla Gunell	(Ordförande)
	Roger Husell (Teams) och Leif Eriksson	(Brändö kommun)
	Stefan Laine och Rainer Juslin	(Föglö kommun)
	Satu Numminen (Teams) och Markku Lahtinen (Teams)	(Kumlinge kommun)
	Madelene Ahlgren-Fagerström	(Kökar kommun)
	Göran Stenroos (Teams)	(Sottunga Kommun)
	Anders Englund och Mikael Lindholm	(Vårdö kommun)

Övriga: Niclas Karlsson, kommundirektör Kökar
Marika Blomqvist (Teams), kommundirektör Kumlinge
Erik Brunström (Teams), kommundirektör Vårdö
Niklas Eriksson, kommundirektör Föglö
Ida Mann, byråchef Transportbyrån
Hanna Sommarström, logistiker Transportbyrån (Teams)

Ärenden

1. Ordförande Minister Camilla Gunell öppnade mötet och hälsade alla välkomna
2. Föredragningslistan godkändes. Ida Mann förde anteckningar.
3. Uppdatering om Ålandstrafikens digitalisering.
Feedback från skärgårdskommunerna:
 - Det verkar som om besättningen inte registrerar alla fordon som efterlämnas för turer med m/s Skarven.
 - Skärmen i hamnen i Kumlinge Norra visar inte alltid information om trafikstörningar.
 - Skärmen i Långnäs fungerar ej. Skärmarna i Långnäs och på Kökar behöver flyttas så att de syns.
4. Nytt trafikupplägg 2027 – 2029 och framåt. Förslaget diskuterades. Ministern informerade om att Tankesmedjan skärgårdstrafik arbetar med att ta fram ett inriktningsbeslut gällande

trafiken. Förhoppningen är att få en bred parlamentarisk överenskommelse gällande framtidsplanerna för trafiken.

Nedan en del av feedbacken från skärgårdskommunerna:

- Farleden Hastersboda – Harparnäs: Kökars kommun bedömer att farleden ska gå mer söderut än vad som är planerat och anser att turen ska gå direkt till Kökar – Föglö, inte via Kyrkogårdsö.
- Kökar:
 - Varför ska södra linjen bekosta reservfärjorna? LR: kostanden för reservfärjorna bokförs på södra linjen då Gudingen under högsäsong trafikerar södra linjen som ordinarie färja och tidigare har bokfört kostanden för Knipan tillsammans med kostanden för Gudingen.
 - Ser gärna att kostandena för reservfärjorna visas separat och inte är inkluderade i kostanden för södra linjen.
 - Anser att Viggen behöver vara kvar på Södra linjen även efter 2026.
 - Kommunen väntar på besök från LR som skulle ha varit i början på september. Mötet behövdes skjutas upp pga. sjukdomsfall.
- Kumlinge kommun meddelar att det inom deras kommun finns både de som är positivt och negativt inställda till förslaget.
- Kumlinge kommun har haft ute en enkät gällande förslaget och av resultatet framgår att majoriteten förordar byggandet av en Prästösundsbro.
- Brändö kommun tycker inte om den föreslagna trafiklösningen.

5. Investeringsprojekt i skärgården

Feedback från skärgårdskommunerna:

- Karlbybron vid skolan: Kökar vill att gångvägen längs med bron tas bort samt att det kommer till bättre farthinder och bättre skyltning.
- Vägbanken vid Torsholma, ska sjötrafiken fortsätta gå till Torsholma under arbetet med vägbanken?

6. Turlistor 2026

Logistikern informerade om arbetsprocessen för arbetet. Byråchef informerade om tidplanen för arbetet framöver.

Feedback från skärgårdskommunerna:

- Kökar:
 - Turlistorna för södra linjen för 2026 behöver skickas ut till kommunerna även om förslaget är samma som årets turlista.
 - Körtiderna för turerna i södra linjens turlista har redan förlängts av Axferries.

- Kommunen vill ha dialog med Landskapsregeringen gällande den nya farleden mellan Kyrkogårdsö och Kökar.
- Kommunen vill ha svar på varför tidigare föreslagna ändringar från kommunen ej har tillgodosetts.
- Bussturlistorna behöver anpassas till de nya turlistorna.

7. Övriga ärenden

- Kökar kommun:
 - Det behövs flera eluttag och Wifi på Viggen men även övriga färjor.
 - Strömavbrottet på Kökar förra veckan. Det behövs snabbare hantering.
- Brändö & Kumlinge: Kan tung trafik ha en egen telefonlinje till Ålandstrafiken då de inte kan boka eller omboka online?
- Kumlinge: Det kan vara användbart att titta på statistiken över hur mycket kapaciteten som används just nu för tung trafik. Den beläggningen kommer att försvinna när t.ex. infrastrukturprojekten i norra skärgården avslutas.

8. Mötets avslutande samt nästa möte.

- Förslagsvis i februari eller mars 2026