

Protokoll Trafikrådets möte 1/2022

Tidpunkt Onsdagen den 22.3.2022 kl. 12.00-15.00

Plats Bogskär hos Landskapsregeringen samt på distans

Närvarande Infrastrukturminister Christian Wikström (ordförande), Satu Numminen (Kumlinge, distans), Gunnar Sundström (Kökar,), Göran Stenros (Sottunga, distans), Stefan Laine (Föglö), ~~Anders Englund (Vårdö)~~, Roger Husell (Brändö, distans), Agneta Wackström (sekreterare),

Ärenden

1. Mötets öppnande.
2. Ålandstrafikens digitaliseringsresa. Presentation av arbetet hittills.
3. Storm och inställda turer. Frågan problematiseras och förhoppningsvis kan vi hitta en samsyn i hur den ska hanteras.
4. Förtur på vajerfärjor för turistbussar
5. Turlistsarbetet och hur det fortskrider.
6. Information om byggprojekt i skärgården. Jurmo, Åva, Karlby, Brändöström. Samt information om nästkommande projekt i Norra Kumlinge, Askörsbron och Kastörsbron.
7. Namnbyte för Fedjefjord.
8. Tryckta turlistor i framtiden.
9. Projekt enklare reglers mottagande.
10. Övriga ärenden.
11. Mötets avslutande samt nästa möte.

Agenda

1. Mötets öppnande

Infrastrukturminister Christian Wikström öppnar mötet kl.12.08. Kökars nya medlem i trafikrådet Gunnar Sundström presenterade sig.

2. Ålandstrafikens digitaliseringsresa. Presentation av arbetet hittills.

Ordförande bjöd in Tommy Bårdén och Christoph Neymeyr på distans, som jobbar med digitaliseringsresan. De presenterade nya bokningssystemet för Ålandstrafiken som de jobbar på som bäst. Digitaliseringsteamet håller på att städa upp data så den kan användas på olika digitala platser samt automatiseras. Då kan statistik föras men ännu i detta skede lämnas passagerare utan fordon utanför statistiken. De informerar att Google maps känner till alla busshållplatser och tidtabeller nu. Ledamöterna fick ta del av en råkopia från en demo-site. Siten byggs för att kunna ta in data från fasta Finland samt Sverige. Ledamöterna hade nu möjlighet att i samband med presentationen ge feedback.

Det skall också investeras i avgångstavlor vid hamnfästen, så det snabbt kommer fram när nästa färja går samt mot vilken hamn.

Ledamöterna ville lyfta att turer till t.ex. Husö, Enklinge och Kyrkogårdsö, måste passagerare till fots kunna ta sig. Nu byggs systemet att man måste ha ett fordon.

Teamet skulle ta detta med sig till utvecklingsbordet.

Beslut: Ledamöterna tar presentationen till kännedom, inga åtgärder.

3. Storm och inställda turer. Frågan problematiseras och förhoppningsvis kan vi hitta en samsyn i hur den ska hanteras.

Ordförande Wikström lyfter frågan efter skrivelse från Kumlinge. Ordförande ville diskutera när turerna pga. storm ställs in; just innan eller ett dygn innan.

Ledamöterna ville lyfta att det är två skilda frågor som inte kan likställas med varandra, storm eller prognos. Ledamöterna diskuterade och ville att inställning av tur skulle ske enligt prognos. T.ex. inställning kl. 20.00 kvällen innan för turer mellan kl. 6 på morgon fram till turer kl. 12 på dagen. Ledamöterna ville också lyfta att alla kunder skall behandlas lika. Om tex. 12h skall användas skall de vara så oberoende av dag så som röda dagar, påsk och nyår.

Beslut: Ordförande Wikström ber tjänstemännen gör en skrivelse till ledamöterna i Trafikrådet med diskussionen från mötet som grund. Detta skulle gälla frigående färjor ej lokaltrafik.

4. Förtur på vajerfärjor för turistbussar

Bakgrunden till denna punkt är att Ålands guider har frågat om att få förtur på vajerfärjor. De vill uppmuntra till att öka turism i skärgården men för att göra det vill Ålands guider veta att deras tidtabeller håller. En konsekvens detta bed för är att bussar tar stor plats som kan för med sig att andra turister måste vänta på sin tur. Ledamöterna frågar om detta bara skulle gälla sommartid och är detta idag ett problem.

Ledamöterna lyfte fram att idag rör sig få turistbussar i skärgården. Ledamöterna funderar om en regel borde prioritera en vidare resande inte bara en turistbuss?

Ledamöterna diskuterar vidare att det alltid bör finnas ett klart syfte bakom en förtur som tex. Fisktransporter först sedan övriga fordon som turistbussar innan privat bilar med vidare resa.

Beslut: Inga beslut. Ordförande tar diskussionen till sig och ställer frågan vidare till researrangörerna gällande tidpunkten för prioriteten och om ett problem har uppstått innan.

5. Turlistsarbetet och hur det fortskrider.

Ordförande informerar att de största bitarna som förändras skall var klara för påseende under våren. Södralinjen, Kökar, har redan haft möjlighet att diskutera ett utkast.

Alla kommuner skall höras i ärendet. Ledamöterna vill att större förändringar skall presenteras under ett möte online eller fysiskt på plats men små justeringar behövs ej. Ordförande kommer presentera till höstens möte förändringarna i turlistan.

Beslut: för kännedom, beslut gjordes ej.

6. Information om byggprojekt i skärgården. Jurmo, Åva, Karlby, Brändöström. Samt information om nästkommande projekt i Norra Kumlinge, Askörsbron och Kastörsbron.

Ordförande informerade att Jurmo och Åva byggprojektet har påbörjats i Brändö. Färdigställandet beräknas vara vår 2023.

Kommunikatör skall planera en invigningsfest till varje bro. Landskapet skall bjuda på kaffe och kaka. Bomarsunds bron blir klar till hösten 2023 och Brändöström samt Karlby till sommaren 2022. Norra Kumlinge färjfäste, Åva, Sottunga standardisera samma klaffsystem till alla hamnar. Sottunga färjfäste beräknas vara klart inför sommaren 2023. Askörsbron och Kastörsbron skall sedan fixas till sist. Slutet på 2023 skall de bjudas ut. Tillfälligt färjfäste skall byggas på östrasidan om nuvarande färjfäste i Sottunga. Stora investeringar i hela skärgården.

Beslut: för kännedom, beslut gjordes ej.

7. Namnbyte för Fedjefjord

Ordförande frågade ledamot Husell hur namnbytet framskrider för Fedjefjord i Brändö. Ledamot Husell hade inte satt någon tidsplan, men han bekräftade att arbete är på gång. Det skall vara skärgårdstema på namnet.

8. Tryckta turlistor i framtiden.

Ordförande konstaterar att digitaliseringsresan är i gång och fysiska turlistor kan ej tas bort innan annat kompletterande system finns att tillgå. Men någon gång kommer tryckta turlistor att tas bort. Idag finns det mycket reklam som Ålandstrafiken måste administrera om, informera ordförande. Ledamöterna lyfte att Strax står för arbete som uppstår för reklam och marknadsföring, och kommunerna betalar direkt för arbetet. Tex. Kumlinge kommun producerar material som Strax omvandlar till tryckformat. Sist kostade det runt 1000€. Ledamöterna vill tillägga att turlistorna delvis skall finnas i pappersformat. Dessa kan tillverkas utan reklam.

9. Projekt enklare reglers mottagande.

Reglerna har omstrukturerats och de är många till antal. Invånare har givit feedback på dem redan. Ledamöterna har inte i detta läge något att ge feedback på. De konstaterar

att det ser man efter de stora turistmassorna har varit ute i skärgården efter sommaren. Nya reglerna känns mera läsvänliga. Men ledamöterna ville lyfta att det är intressant att dessa undantag behövs uppdateras heltiden.

Ordförande tar upp frågan igen till hösten möte när de enklare reglerna är testade av massorna.

Beslut: inga beslut gjordes.

9. Övriga ärenden.

Bättre tillgänglighet för Ålandstrafikens kontor under helger och kvällstid.

Ordförande vill förbättra servicen för kunder som använder Ålandstrafiken. Respond for you- callcenter kan de sköta avbokningar/bokningar när inte Ålands trafiken är öppen. Kostar extra ca. 0.80cent-1€/minut för kunden att ringa in.

Ledamöterna tycker att bättre service, mera tillgänglig alltid är bra. Frågan lyftes om ett Skärgårdsföretag kan utföra arbetet. Kanske starta ett eget callcenter i skärgården, behöver dator, telefon och internätförbindelse. Så de får tillgång till Ålandstrafikens bokningssystem. Ledamöterna ville också veta hurdana tjänster som skall kunna erbjudas per telefon är en viktig del av vem som kan göra jobbet. Ordförande tar frågan vidare till transportbyrån. Verksamhetsledaren för Företagsam Skärgård lyfter gärna och kan agera bollplank om skärgårdsföretagare vill åta sig att lägga en offert när offertförfrågan skickas ut från Landskapet.

Skärgårdsplatser

Södralinjen har nu färre skärgårdsplatser. Statistiken visar att de inte skall påverka resande. Ledamöterna vill lyfta att det inte i höstas fanns lediga platser på södralinjen även fast det fans behov. Om skärgårdstrafiken finns för skärgården skall inte platserna tas bort. Bättre att stora fordon tar meter plats än utmärkt plats efter att nya websidan lanseras. Tveksamt att detta skall fungera dock.

Mera läsbar statistik behövs över Ålands trafikens bokade platser för att kunna ta sådana beslut.

Bränslepriset i dagens läge?

Ledamöterna ville veta om bränslepriserna påverkar skärgårdstrafiken. Det får inte vara en ursäkt att skära ner på turerna för att bränslepriserna har höjts. Ordförande informerar att effektiv bränsleanvändning skall installeras på färjorna. Programmet heter blue flow. Blue flow skall implementeras i nya avtal så att kaptenerna skall köra ekonomiskt. Detta skulle betyda att landskapet har ett fast pris på bunkerliter för att kunna få ner bränslepriset. Ledamöterna flikar in att turlistan skall följas först, sedan kan de sparas på bränsle. Ledamöterna ville också lyfta att färjorna inte skall avgå innan utsatt tid. Tidtabellen skall följas.

10. Mötets avslutande, nästa möte.

Mötet avslutas 14:36. Nästa möte 21.9. 2022. Kl.12-15:00. Till mötet skall protokoll 2/2021 samt 1/2022 justeras.

Protokollsjustering

Protokollsförslaget skickas ut till alla närvarande som sedan har en vecka på sig att inkomma med förändringsförslag.

Christian Wikström, Infrastrukturminister

Ort, datum

Agneta Wackström, sekreterare

Ort, datum