

Protokoll Trafikrådets möte 1/2021

Tidpunkt: Onsdagen den 17.3.2021 kl. 12.00-15.00

Plats: Distans via teams

Närvarande Infrastrukturminister Christian Wikström (Ordförande), Satu Numminen (Kumlinge), Johan Rothberg (Kökar) kom med kl. 13:30, Göran Stenros (Sottunga), Stefan Laine (Föglö), Roger Husell (Brändö), Anders Sundblom (Vägnäts byrå) Agneta Wackström (sekreterare)

Ärenden

1. Mötets öppnande
2. Mandatperiodens projekt & ekonomin
3. Projekt "Enklare regler"
4. Nya färjor på linjerna
5. Turlistor
6. Wifi ombord på färjorna
7. Avfallshantering
8. Ny modell på väntstuga
9. Flexibel prissättning förslag från besättningen
10. Övriga ärenden
11. Mötets avslutande, nästa möte

Agenda

1. Mötets öppnande

Infrastrukturminister Christian Wikström öppnar mötet kl. 12.04 och hälsade Anders Sundblom från Landskapets Vägnätsbyrå varmt välkommen. Sundblom deltar för att presentera väntstugan som är byggd för Torsholma färjefäste. Mötet öppnar med agendans punkt 8.

2. Ny modell på väntstuga

Anders Sundblom presenterar väntstugan som byggts för Torsholma. Se bilaga1. Ordförande vill se att alla väntstugor framöver som måste bytas ut eller byggas bör se ut som på bilaga 1. Ordförande förklarar att stugan är byggd i Möckelö på depån och kommer sedan fraktas ut till hamnarna. Då kan personalen bygga väntstugorna under lämpliga väderomständigheter för att de inte behöver ta i beaktande väder och vind. ÅLR tar hand om skötseln av alla väntstugorna så de blir enhetligt och rättvist. ÅLR har redan ansvar för hamnområdena i skärgården. Diskussion.

Ledamöterna anser att ett sadeltak skulle vara snyggare att lägga på väntstugorna. Diskussionen fortsätter med att framföra att befintliga stugor som inte är i behov av att

renoveras inte skall bytas ut i onödan. Det framkommer också att stugorna bör vara mer tillgänglighetsanpassade.

Skötseln av väntstugorna diskuterades och de kom fram att vissa kommuner i skärgården ansvar själva för skötseln av väntstugorna och andra väntstugor ansvarar ÅLR för skötseln. Ledamöterna ville också lyfta att Överö idag inte har väntstugor, vilket det finns önskemål om att det ska uppföras.

Sammanfattning

ÅLR tar skötseln av samtliga väntstugor och design kan se olika ut på olika ställen. ÅLR tänker inte riva ner befintlig bara för att få ut nya väntstugor.

3. Mandatperiodens projekt & ekonomi

Ritningarna på Åvas-färjfastes handlingar är ute för granskning, se bilaga 2. Om allt går enligt plan är byggstarten till hösten 2021. När handlingarna är godkända kommer detta byggprojekt att bjudas ut till entreprenad. Det nya färjfastet kommer enligt planerna att ligga öster om det befintliga. Inga grönområdet rymms med i planen. Diskussion.

Ledamöterna framförde att man inte behöver grönområden där. Skogen är direkt bredvid hamnområdet.

Frågan lyfts om de kommer flera parkeringar vid Svinö hamnområde inför sommaren 2021. Sundblom från Landskapets vägnät byrå svarar att de inte kommer kunna utföras under denna säsong. Men ÅLR behöver behandla ärendet igen. För nuvarande parkering under högsäsong räcker inte till. Måste finnas en helt separat väntefil samt rymmas trafik åt båda hållen utöver det. Det gamla caféet kommer rivas men ÅLR kommer inte spränga upp området för att bygga ut parkering nu, p.g.a. besparingskrav.

Ordförande föreslår, efter Sundbloms kommentar om besparingar, att Trafikrådet skall hålla ett extra möte angående Landskapets ekonomi och hur de påverkar trafiken till skärgården innan september 2021.

En ledamot konstaterar efter ordförandens slutsats att hemligheter medför osämja och osäkerhet, som tex. Seglingefärjans turlista medförde.

Ordförande Wikström beklagar incidensen med turlistan och förtydligar att en turlista måste ha politisk grund för att kunna ändras. Ordförande kan inte i detta läge berätta mera, han väntar på att förarbete skall göras samt förankras.

4. Projekt "Enklare regler"

Projektet är nu på remiss. Allmänheten skall få möjlighet att ge feedback på projektet Enklare regler. Stormig.ax kommer användas. Projektet är en del av ÅLR digitaliseringsresa. Detta projekt är tungrott. Bokningsreglerna är komplicerade men de måste ses över när vi har för litet tonnage under sommaren.

5. Nya färjor på Linjerna

ÅLR har beställt en inspektion på en färja från Norge. Inspektionen gäller isklassen. ÅLR kräver ej maxisklass om priset då är rimligt. Det är ett secondhand tonnage. Gudingen är äldst i ÅLRs tonnage. Den nya färjan planeras sättas in i trafik mellan Åva och Osnäs. Viggen

som nu kör på denna linje skulle flyttas till södra linjen där Gudingen trafikerar idag. Totalentreprenader är dyra för landskapet och därför väljer man att köpa in enskilda färjor. Reparationsarbete på eget tonnage skapar arbetsplatser på Åland. Underhållsarbete gällande totalentreprenader kan anlita icke Åländsk arbetskraft utanför Åland. Diskussion.

En ledamot kommenterar att hen inte sett båten, så har svårt att bedöma. Diskussionen fortsatte gällande bränsle för den nya färjan. Större tonnage och flera turer skulle orsaka mer förorening.

Ledamöterna lyfter fram att inte ÅLR skall snåla på isklassen och därmed kompromissa säkerheten. Tvärgående linjen är inte av avgörande betydelse för att ha en bra isklass men tex. på linjen Åva-Osnäs är de bra att ha.

Ordförande poängterar igen att ett extra möte för ekonomin och färjor skall hållas. Då skall det bl.a. gås igen vad man kan ändra på gällande linjerna och turerna för att få ner kostnaderna.

Ordförande fortsätter med att berätta att ÅLR försöker få smidiga färjfasten.

Ordförande håller sig till planen som gjorts för denna mandatperiod gällande införskaffningen av två nya färjor. Ordförande vill också föra fram att Skärgårdsfärjorna är huvudsakligen till för de som är bofasta i skärgården. Detta kommer han hålla i åtanke när ekonomin skall gås igenom.

6. Turlistorna

Ordförande kommer att föreslå att turlistorna skall bestämmas för 4 år åt gången.

Detta skall göras i mitten av en mandatperiod. Detta innebär att politikerna kan påverka på dem en gång. Då är infrastrukturministern först inskolad och haft tid att bekanta sig med arbete innan beslut tas. Detta ger också förutsägbarhet hur de kommer se ut i en längre tid.

Ledamöterna tycker de är ett bra förslag, ju längre man kan planera i förväg, desto bättre även för turismen. Men det kom också upp att ÅLR måste ha koll på kommunernas upphandlingar om de är gjorda efter en viss tur, så man måste kunna vara flexibel.

Ordförande fortsätter med att ÅLR är medveten om näringslivets och kommunernas tankar gällande turlistan. En ledamot ville lyfta att de är under all kritik att ge böter åt skärgårdsbor som missar en förbokad tur. Detta får inte hända när Skärgårdstrafiken är till för Skärgårdsbor.

Ordförande kände till fallet och vill påpeka att myndigheterna är tillsatta för att de skall vara rättvist och politikerna får inte påverka tjänstemännens arbete. Myndighetsväsendet och politiken skall hållas separerade. Diskussionen fortsatte och då ville ledamöterna påvisa att Landskapsförvaltningen också är en myndighet. Ordförande fortsatte med att alla beslut som behöver tas, måste ha en hänvisning, inga beslut får göras utan hänvisning och motivering.

7. Wifi ombord på färjorna

Ordförande var i kontakt med byråchefen från transportbyrån gällande wifin ombord på färjorna för att kolla om de fungerar.

Ledamöterna tog upp att i dessa pandemitider då man skall sitta på bildäck i sina bilar räcker intenätuppkopplingen på färjorna ner till bildäck. På vissa färjor inte heller i salongen. Ordförande skulle ta upp detta med byråchefen för transport för att få försträckare till bildäck, gällande nätanslutningen.

8. Avfallshantering

Om turlistorna ändras skall också avfallshanteringen som kommunerna står för kunna ändras. De skall vara flexibelt gjorda. Men så klart kan också ÅLR se över sina turlistor och göra så justeringar.

9. Flexibelt prissättningsförslag från besättningen

Flexibel prissättning betyder lägre priser för mindre attraktiva turer i syfte att fler människor ska ta sig ut i skärgården. Detta gäller ej alla fordon. Förslag att även inkludera släpvagn. Diskussion.

Som förslag att också inkludera släpvagn på dessa mindre attraktiva turer understöds av samtliga ledamöter. Ledamöterna tycker det är bra att släpvagnar styrs till mindre attraktiva turer.

Ledamöterna fortsätter med att lyfta att de är lurigt att cyklar kan gratis medtas på biltak eller bakom bilen på dragkrok utan kostnad. Men om kunden enbart vill ta med en cykel kostar de 6€. Detta borde ses över.

10. Övriga ärenden

ÅLR fortsätter med broutbytesprojekt

Bromarsundsbron byts ut som bäst samt mindre broar på Brändö. Kumlinge kommun har också brobyggen planerade.

ÅLR satsar också på färjfasten som skall vara samverkande. Åva och Jurmo färjfasten skall strax bjudas ut på entreprenad därefter är det dags för Enklinge och Kumlinge norra färjfasten.

Ordförande ville lyfta att Visit Åland kommer få 300.000€ extra pengar för att marknadsföra Åland. Detta borde också underlätta besöksnäringen i skärgården.

En ledamot som är insatt i Visit Ålands verksamhet för fram att Visit Åland satsade ifjol marknadsföringen 90% till den finska marknaden och 10% på den svenska. I år kommer motsvarande tal vara 70%/30%. Ledamoten önskar att marknadsföringen även skulle framhålla de säkra resorna till Åland. Nu kontaktas kunder att resa med de större rederierna snarare än skärgårdstrafiken.

En ledamot lyfter fram att Företagsam Skärgård (FS) skulle kunna sammanställa ett reklamblad som Ålandstrafiken skulle skicka ut. Där bör de komma fram att de är säkert att resa med skärgårdsfärjorna samt att kunderna kan övernatta tryggt i skärgården. Visit Åland har ett ansvar för hela Åland med den marknadsföringsbudget de får. Hemestererbjudande till ålänningar skulle också kunna skickas ut. Visit Åland gör hemesterpaket så de kan vara bra att vara i kontakt med dem.

Ordförande åtar sig att kolla upp med Ålandstrafiken om de kan skicka e-post till deras kunder med budskapet -Res med färjan, det är säkert.

ÅLR har köpt programvaran Rebus och Pubtrans som tjänstemännen skolas i som bäst. ÅLR kan nu på smidigt sätt få ut info om ändringar i tidsschemat. Detta har inte ännu testats. Programmet skall helst testas när det finns gott om kapacitet på färjorna. Förslag har kommit att med hjälp av turistkort paketera Ålands skärgård bättre, t.ex. som en förlängd ringväg och att turism korten kunde paketeras med andra turismtjänster. Turistkort för obokade turer är det enda som kan verkställas fram tills dess att den digitala infrastrukturen uppdaterats.

ÅLR kommer att muddra utanför Sottunga. Farleden som går till Kyrkogårdsö undersökt som bäst om den kan göras kortare.

11. Mötets avslutande, nästa möte

Mötet avslutas av ordförande kl.13:50

Ordförande återkommer senare med nytt mötesdatum. Ett extra möte kommer hållas innan september 2021.

Protokollsjustering

Protokollsförslaget skickas ut till alla närvarande som sedan har en vecka på sig att inkomma med förändringsförslag

Christian Wikström, Infrastrukturminister

Ort, datum

Agneta Wackström, sekreterare

Ort, datum

Bilaga 1

FÖRESKRIFTER

GRUNDLAGGAND:
 Grundskivreglar 40x100 till Låttensback.
 Våning: 1000 mm över marknivån (1000 mm över mark)

DOOR:
 Plasträtt inrengel
 Grundskiv: Kalkbetsbetong (spiral) konstruktionsdjup 220 mm
 Reglar 40x100
 Isolering: Hirtan 100 (tjocklek 100 mm)
 Underlag: Formspån 12 mm

STOLAR:
 Reglar 40 x 120 x 600

VÄGGKÄNSLAR:
 Grundskiv: 100 x 22 x 100 mm, Kubri Super
 Låttensback 20 mm, Skruvreglar 25 x 75 mm
 Våning: 1000 mm över marknivån 12 mm
 Reglar 40 x 120 mm
 Isolering: Hirtan 100 (tjocklek 100 mm)
 Reglar 40 x 120 mm
 Isolering: Hirtan 100 (tjocklek 100 mm)
 OSB 12 mm
 Glas 12 mm
 Gulvskiv: 100 mm, Kubri V4, betong
 Funderings: 100 mm, Kubri V4
 Funderings: 100 mm, Kubri V4

TRAPP:
 100 x 100 mm, Kubri Super, vinstens av pålägg
 Reglar 100 x 100 mm Super 1 ut 200 mm
 Hantel: 100 mm
 Låttensback 12 mm
 Våning: 1000 mm över marknivån
 Trappreglar 40 x 100 mm OSB
 Isolering: Hirtan 100 (tjocklek 100 mm)
 Reglar: Hirtan 100 Plus
 2 LÅTTENSBACK 12 mm
 Fundering: 12 x 80 mm, vinstens av pålägg

TRAPP:
 Plattform: 1000 x 1000 mm, Kubri Super
 Plattform: 1000 x 1000 mm
 Våning: 1000 mm över marknivån
 Gulvskiv: 100 mm
 Gulvskiv: 100 mm
 Gulvskiv: 100 mm
 Trappreglar: 100 x 100 mm, Kubri Super
 Trappreglar: 100 x 100 mm, Kubri Super

ÖVRIGT:
 1. 100 x 100 mm, Kubri Super
 2. 100 x 100 mm, Kubri Super
 3. 100 x 100 mm, Kubri Super
 4. 100 x 100 mm, Kubri Super
 5. 100 x 100 mm, Kubri Super
 6. 100 x 100 mm, Kubri Super
 7. 100 x 100 mm, Kubri Super
 8. 100 x 100 mm, Kubri Super
 9. 100 x 100 mm, Kubri Super
 10. 100 x 100 mm, Kubri Super
 11. 100 x 100 mm, Kubri Super
 12. 100 x 100 mm, Kubri Super
 13. 100 x 100 mm, Kubri Super
 14. 100 x 100 mm, Kubri Super
 15. 100 x 100 mm, Kubri Super
 16. 100 x 100 mm, Kubri Super
 17. 100 x 100 mm, Kubri Super
 18. 100 x 100 mm, Kubri Super
 19. 100 x 100 mm, Kubri Super
 20. 100 x 100 mm, Kubri Super
 21. 100 x 100 mm, Kubri Super
 22. 100 x 100 mm, Kubri Super
 23. 100 x 100 mm, Kubri Super
 24. 100 x 100 mm, Kubri Super
 25. 100 x 100 mm, Kubri Super
 26. 100 x 100 mm, Kubri Super
 27. 100 x 100 mm, Kubri Super
 28. 100 x 100 mm, Kubri Super
 29. 100 x 100 mm, Kubri Super
 30. 100 x 100 mm, Kubri Super
 31. 100 x 100 mm, Kubri Super
 32. 100 x 100 mm, Kubri Super
 33. 100 x 100 mm, Kubri Super
 34. 100 x 100 mm, Kubri Super
 35. 100 x 100 mm, Kubri Super
 36. 100 x 100 mm, Kubri Super
 37. 100 x 100 mm, Kubri Super
 38. 100 x 100 mm, Kubri Super
 39. 100 x 100 mm, Kubri Super
 40. 100 x 100 mm, Kubri Super
 41. 100 x 100 mm, Kubri Super
 42. 100 x 100 mm, Kubri Super
 43. 100 x 100 mm, Kubri Super
 44. 100 x 100 mm, Kubri Super
 45. 100 x 100 mm, Kubri Super
 46. 100 x 100 mm, Kubri Super
 47. 100 x 100 mm, Kubri Super
 48. 100 x 100 mm, Kubri Super
 49. 100 x 100 mm, Kubri Super
 50. 100 x 100 mm, Kubri Super
 51. 100 x 100 mm, Kubri Super
 52. 100 x 100 mm, Kubri Super
 53. 100 x 100 mm, Kubri Super
 54. 100 x 100 mm, Kubri Super
 55. 100 x 100 mm, Kubri Super
 56. 100 x 100 mm, Kubri Super
 57. 100 x 100 mm, Kubri Super
 58. 100 x 100 mm, Kubri Super
 59. 100 x 100 mm, Kubri Super
 60. 100 x 100 mm, Kubri Super
 61. 100 x 100 mm, Kubri Super
 62. 100 x 100 mm, Kubri Super
 63. 100 x 100 mm, Kubri Super
 64. 100 x 100 mm, Kubri Super
 65. 100 x 100 mm, Kubri Super
 66. 100 x 100 mm, Kubri Super
 67. 100 x 100 mm, Kubri Super
 68. 100 x 100 mm, Kubri Super
 69. 100 x 100 mm, Kubri Super
 70. 100 x 100 mm, Kubri Super
 71. 100 x 100 mm, Kubri Super
 72. 100 x 100 mm, Kubri Super
 73. 100 x 100 mm, Kubri Super
 74. 100 x 100 mm, Kubri Super
 75. 100 x 100 mm, Kubri Super
 76. 100 x 100 mm, Kubri Super
 77. 100 x 100 mm, Kubri Super
 78. 100 x 100 mm, Kubri Super
 79. 100 x 100 mm, Kubri Super
 80. 100 x 100 mm, Kubri Super
 81. 100 x 100 mm, Kubri Super
 82. 100 x 100 mm, Kubri Super
 83. 100 x 100 mm, Kubri Super
 84. 100 x 100 mm, Kubri Super
 85. 100 x 100 mm, Kubri Super
 86. 100 x 100 mm, Kubri Super
 87. 100 x 100 mm, Kubri Super
 88. 100 x 100 mm, Kubri Super
 89. 100 x 100 mm, Kubri Super
 90. 100 x 100 mm, Kubri Super
 91. 100 x 100 mm, Kubri Super
 92. 100 x 100 mm, Kubri Super
 93. 100 x 100 mm, Kubri Super
 94. 100 x 100 mm, Kubri Super
 95. 100 x 100 mm, Kubri Super
 96. 100 x 100 mm, Kubri Super
 97. 100 x 100 mm, Kubri Super
 98. 100 x 100 mm, Kubri Super
 99. 100 x 100 mm, Kubri Super
 100. 100 x 100 mm, Kubri Super

Bilaga 2

